

Številka: 2019/04658-NR

Datum: 24. maj 2019

Zapisnik 8. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 27. 6. 2019 med 10. in 13.00 uro v sejni sobi št. 106/I Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Peter Mirt;

Opričeno odsoten: Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Dean Žunič (predsednik SPR OZS Koper), Miran Krušič (predsednik SPR OZS Slovenska Bistrica), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Predlagan in sprejet je bila naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika 7. seje UO SPR (Ljubljana, 30.5.2019)
2. Spremembe Zakona o prevozi v cestnem prometu
3. Tretja razvoja os
4. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Člani UO SPR	V razpravi je bilo ponovno opozorjeno na kadrovske podhranjenosti sekcije, saj zaradi tega prihaja do zamud pri realizaciji zadanih nalog. Ugotavlja se, da tedenski sestanki sekretarke sekcije z direktorjem OZS niso obrodili sadov, saj največkrat do sestanka sploh ni prišlo, če pa je že, so bila prerazporejena le manj obsežna dela. Področje prometa je specifično in ga ne moremo primerjati z vsebino dela ostalih sekcij, zato bi pričakovali strokoven in aktiven pristop pri organizaciji dela v OZS. S problematiko kadrovske podhranjenosti sekcije je seznanjen tudi kolegij predsednika OZS, ki pa prav tako ne odobrava dodatnih zaposlitev na sekciji. Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:
<p>Sklep št. 111/2019:« Strokovna služba sekcije za promet pripravi pregled in obseg dela sekcije za promet, primerjalno z ostalimi sekcijami. Ta dokument se bo predstavil vodstvu OZS na naslednji seji UO OZS, ki bo predvidoma v mesecu septembru 2019. Upravni odbor sekcije za promet od predsednika in direktorja OZS pričakuje takojšnje zagotovitev dodatnega strokovnega sodelavca, po možnosti pravne stroke. V kolikor se v naslednjih dveh mesecih ne bo našla ustrežna rešitev oz. sekciji ne bo zagotovljen dodatni sodelavec, bo UO SPR na naslednji seji, predvidoma v mesecu septembru 2019 obravnaval predlog izstopa sekcije za promet iz zborničnega sistema.»</p> <p>Sklep št. 112/2019:« Do naslednjega sestanka UO SPR je potrebno od Finančno-računovodske službe OZS pridobiti podatke o prihodkih zbornice iz naslova izdaje licenc in dovolilnic. Od vodstva OZS se zahteva, da</p>		

se delo na področju izdaje licenc organizira tako, da bo izdaja dokumentov potekala tekoče oz. bodo vloge reševane tekoče.«

Sklep št. 113/2019:«UO SPR predlaga, da se za dolgoletno delo na področju reševanja problematike cestnega transporta podelijo posebna priznanja tudi naslednjim članom UO sekcije: Branko Cipot, Bogdan Semenič, Peter Mirt, Franc Seršen, Franc Selič. Prav tako se predlaga podelitev priznanja Šega Slavku, članu kolegija predsednika OZS. Priznanja se bodo podelila na svečani skupščini ob 50-letnici delovanja sekcije.»

Sklep št. 114/2019:«MZI se zaprosi za določitev termina naslednjega rednega sestanka, ki bo v mesecu septembru.»

	Peter Pišek	<p>Ministrici za infrastrukturo je na nedavnem sestanku predstavil problematiko zadnjih ukrepov za omejevanje tranzitnega prometa po državnih cestah. Vzpostavitev takšnega sistema je slovenskim prevoznikom prineslo nemalo težav, saj morajo koristiti druge mejne prehode, posledica tega pa je, da je transportna pot dosti daljša. Poleg navedenega se dodatno obremenjuje že tako preobremenjene mejne prehode. Nujne so spremembe prometne ureditve tako, da se bo omejeval tranzitni tovorni promet, hkrati pa dovoljeval nemoteno izvajanje le-tega slovenskim in hrvaškim prevoznikom. Takoj je potrebno prioriteto rešiti problematiko mejnih prehodov Dobovec, Bistrica ob Sotli, Petišovci in Vinica.</p> <p>Ministrica je podala informacijo o slabi odzivnosti Eko sklada RS za izvedbo subvencij za nakup pnevmatik, zato ga bo MZI ponovno pozvalo k izvedbi javnega razpisa. Da ne bi prišlo do nepotrebne zavlačevanja, bo javni razpis za spodbude glede alternativnih goriv izvedlo ministrstvo samo. MZI se je prav tako zavezalo, da bo na DARSu preverilo zakaj pobuda glede uveljavitve novega cestninskega razreda R2 še ni realizirana ter kaj je s predlogom glede znižane cestnine ali trošarine za plinska vozila.</p>
	Peter Mirt	<p>Pohvalil je delo medresorske vladne delovne skupine za zmanjšanje zastojev na največjih menih prehodih. Predstavniki delovne skupine in prevozniki so bili že na ogledu MP Obrežje in Gruškovje. Potrebni bodo dodatni infrastrukturni posegi, prometna ureditev in dodatna zaposlitev mejnih policistov. K vsem navedenim aktivnostim so pristojna ministrstva že pristopila.</p> <p>Soglasno so bili sprejeti naslednji sklepi:</p>

Sklep št. 115/2019:«Z namenom boljše pretočnosti skozi mejni prehod Gruškovje se DARSu naslovi prošnja za prestavitev prodajnega mesta vinjet, ki se nahaja na mejnem območju. Rešitev naj se uskladi z vodjem delovne skupine vlade za reševanje problematike dolgih čakalnih dob, g. Urošem Koroščem.»

Sklep št. 116/2019:«UHCP naj se naslovi pismo, s katerim se hrvaško stran zaprosi, da se na mejnem prehodu obrežje pri izhodu iz njihove države proti vstopu v Slovenijo vzpostavi dva pasova. Na tak način se bo lahko vzpostavil posebni pas za prazna vozila.»

Sklep št. 117/2019:«Ministru za finance se ponovno posreduje zahteva za sestanek, na katerem bi se obravnavala sledeča tematika:

- razvoj in izgradnja malih logističnih centrov, intermodalnih logističnih centrov ter varovanih parkirišč v RS,

- davčna politika: gorivo,
- investicijske olajšave,
- subvencije in finančne spodbude za transportni sektor,
- opredelitev cestnega transporta kot strateške gospodarske panoge,
- nelojalna konkurenca v sektorju cestnega transporta blaga in potnikov.«

Sklep št. 118/2019:«Eko skladu RS se ponovno posreduje zahteva za sestanek na temo čim prejšnje objave javnega razpisa za subvencioniranje nakupa ekonomičnejših pnevmatik.»

Sklep št. 119/2019:«Mestno občino Koper se pozove za odgovor glede reševanja problematike parkirišč za tovorna vozila, ki je bila obravnavana na zadnjem skupnem sestanku.»

Add 2	Peter Pišek	Podal je informacijo, da je ministrica za infrastrukturo podala obljubo o takojšnjem pristopu k oblikovanju sprememb Zakona o prevozih v cestnem prometu in sicer v delu, ki se nanaša na boj proti nelojalni konkurenci (pogoji za pridobitev licence) ter spremembo Zakona o cestninjenju, kjer se morajo višine glob znižati na primerjalno raven Avstrije in Nemčije. Spremembe ZPCP bodo sprejete še v letošnjem letu, saj bodo obravnavane po skrajšanem postopku zaradi nujne implementacije direktive o temeljnih kvalifikacijah in nujnem podaljšanju koncesij za linijske prevoze. To je tudi razlog, da se v tem delu lahko vključijo le najbolj pomembne vsebine, ostali oz. večji posegi v zakon pa naj se pripravljajo vzporedno za v prihodnjem letu ponovno odprtem zakonu. Sprejeta sta bila naslednja sklepa:
----------	-------------	---

Sklep št. 120/2019:«MZI se ponovno pozove, da pristopi k spremembam Zakona o cestninjenju, kot je bil dogovor med ministrico in predsednikom sekcije. Višina glob za prekrške v postopkih cestninjenja morajo biti primerljivi z Avstrijo in Nemčijo.»

Sklep št. 121/2019:«V predlogu sprememb Zakona o prevozih v cestnem prometu, ki bodo sprejete po skrajšanem postopku ter v smeri boja proti nelojalni konkurenci je potrebno zaostri pogoje za pridobitev licence in sicer:

- **Notranji upravljavec:** pogoji za notranjega upravljavca prevozov se vežejo na možnost biti upravljavec samo v enem podjetju, ki mora biti zaposlen za polni delovni čas vsaj za čas trajanja licence ali notranji upravljavec, ki je lahko v več podjetjih, pod pogojem, da gre za prokurista ali lastnika podjetja;
- **Zunanji upravljavec (pogodbeni)** je lahko le v enem podjetju, ki pa ne sme imeti več kot 5 vozil;
- **Za pridobitev licence Evropske unije mora imeti podjetje za poln delovni čas zaposleno določeno število voznikov in drugih zaposlenih v administraciji, v sorazmerju s številom vozil za katere je izdan izvod licence. Določeno število zaposlenih mora vsaj v času uradnih ur, ki jih določi prevoznik, biti prisotnih na sedežu podjetja ali v drugih prostorih iz katerih se vodi dejavnost podjetja v RS;**
- **Za pridobitev licence Evropske unije mora imeti podjetje na razpolago ustrezne prostore v skladu s 5. členom Uredbe št. 1071/2009/ES. Minimalno velikost, opremo in namen prostorov predpiše minister, pristojen za promet Sloveniji.**
- **Dodatno se prouči možnost da se za pogoj pridobitve licence Evropske unije določi minimalno predhodno obdobje opravljanja nacionalnih prevozov (2 leti).«**

Sklep št. 122/2019:«Državnemu sekretarju za malo gospodarstvo se posreduje prošnja za podporo spremembam Zakona o prevozih v cestnem prometu.»

Add 3	Peter Pišek	Poudaril je, da bo v sooblikovanje slovenske prometne in infrastrukturne politike vpeta tudi sekcija za promet pri OZS. Na kratko je predstavil dve varianti umeščanja tretje razvojne osi, eno s priključkom na Šentrupert (F2-2) in drugo s priključkom na Arjo vas (F6). Ustavno sodišče je v postopku za oceno ustavnosti in zakonitosti odločilo, da uredba o DNP za državno cesto od priključka Šentrupert do priključka Velenje ni v neskladju z Ustavo. Znano je, da je ta trasa slaba odločitev tako iz regionalnega, prometnega, okoljskega kot tudi finančnega vidika. Po krajši razpravi sta bila sprejeta naslednja sklepa:
<p>Sklep št. 123/2019:«Direkcijo RS za ceste se zaprosi za ponovno strokovno proučitev vmestitve tretje razvojne osi s priključkom na Arjo vas, saj bi bila ta varianta bolj primerna tako iz prometnega, okoljskega, kot tudi finančnega vidika. S stališčem Sekcije za promet se seznanjati tudi predsednika Vlade RS.»</p> <p>Sklep št. 124/2019:«Sestanka na temo tretje razvojne osi, ki ga bo sklical Državni zbor – Odbor za infrastrukturo, okolje in prostor se udeleži Slavko Šega in predstavi stališče sekcije.»</p>		
Add 4	Peter Pišek	<p>Podal je informacijo, da so bili v skladu z dogovori glede pobude za ustrezno umeščanje izgradnje urejenih parkirnih mest za tovorna vozila in malih logističnih centrov, Mestni občini Ljubljana (oddelek za urejanje prostora) posredovani odgovori zainteresiranih članov sekcije glede nakupa, najema ali izgradnje parkirišč.</p> <p>Izbran je ponudnik za ugodnejši nakup goriva, ki ga bodo deležni člani sekcije. Podjetje OMV se je zavezalo, da bo pristopilo k individualni obravnavi vsakega posameznega prevoznika in mu zagotovilo najugodnejše pogoje za nakup goriva.</p> <p>Sprejeti so bili naslednji sklepi:</p>
<p>Sklep št. 125/2019:«V mesecu juliju in avgustu strokovne službe sekcije tedensko poročajo članom UO sekcije v zadevi sklenjenih sponzorskih pogodb za izvedbo dogodka »Srečanje prevoznških družin...«</p> <p>Sklep št. 126/2019:«UO sekcije potrjuje predlog, da se gospo Bernardo Žarn najame za voditeljico svečane skupščine sekcije, ki bo v soboto 30. novembra 2019. Glasbeni vložek na svečani skupščini bo pod okriljem ansambla Krimski lisjaki. Sekcija za promet krije stroške njihove nastanitve, hrano in pijačo. V programu je tudi nastop kvartet Jarica iz Sevnice. Tudi za njih se krijejo stroški pogostitve. .«</p> <p>Sklep št. 12:«Naslednja seja UO SPR bo v torek, 10. 9. 2019. Oktobrska seja UO pa v terminu 10.10.2019 -12.10.2019.»</p>		

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet: Peter Pišek